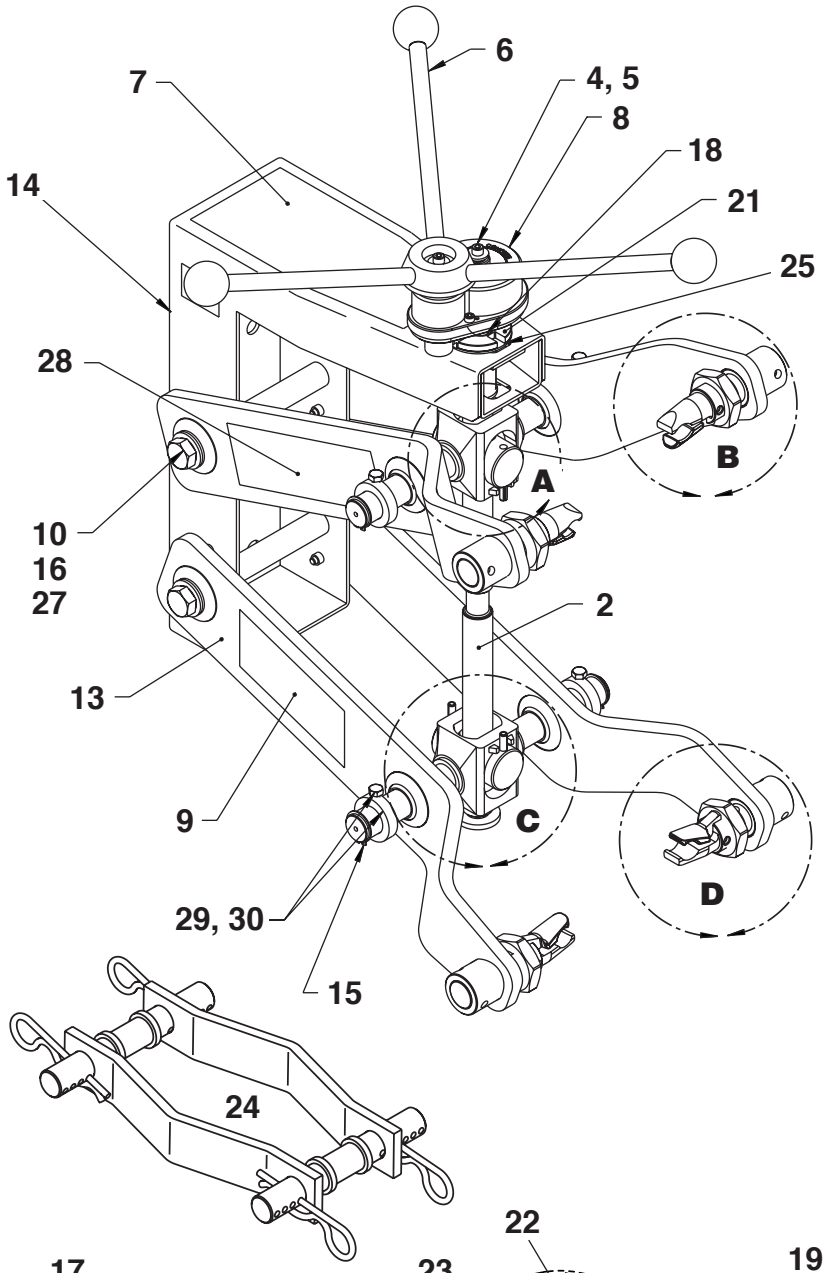
AN SPX BRAND
655 Eisenhower Drive
Owatonna, MN 55060-0995 USA
Phone: (507) 455-7000
Tech. Serv.: (800) 533-6127
Fax: (800) 955-8329
Order Entry: (800) 533-6127
Fax: (800) 283-8665
International Sales: (507) 455-7223
Fax: (507) 455-7063

Form No. 555231

Parts List &
Operating Instructions for: 6591

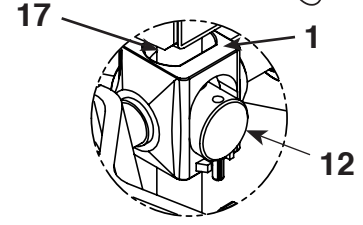
© 2009 SPX (Rev. A, October 29, 2009)

StrutTamer Extreme

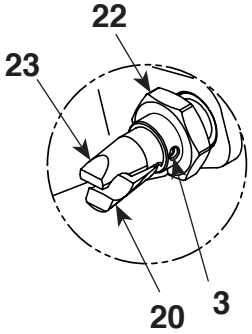


Parts List

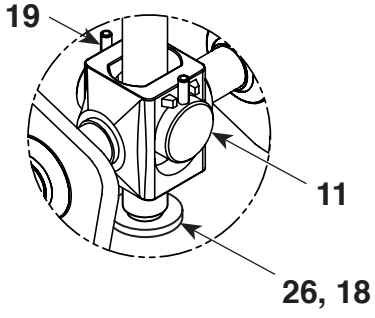
Item No.	Part No.	Qty.	Description
1	**519937**	2	Universal Trunnion
2	**545309**	1	Forcing Screw
3	**10585**	8	Roll Pin (1")
4	**16450**	2	Washer
5	**10807**	10	Socket Hd. Cap Screw
6	**534688**	1	Handle
7	**545274**	1	Caution Decal
8	**6587**	1	Gear Box
9	**545270**	2	Instruction Decal
10	**545287**	2	Bolt (5/8–11 x 8.50)
11	**518443**	1	Bottom Trunnion
12	**518451**	1	Top Trunnion
13	**533880**	4	Arm
14	**545543**	1	Body
15	**11998**	4	Retaining Ring
16	**216432**	2	Nut
17	**15953**	1	Washer
18	**512037**	2	Retaining Ring
19	**10982**	4	Roll Pin
20	**544324**	4	Locking Foot
21	**534689**	1	Bushing
22	**519945**	4	Locknut
23	**544323**	4	Support Foot
24		1	Bridge – consists of (4) 14528 hair pins; (2) 507739 straps; (2) 519708 adj. pins.
25	**534686**	1	Nylon Washer
26	**534687**	1	Stop Washer
27	**13324**	4	Washer
28	**550814**	2	Decal
29	**10005**	4	Hex Hd. Cap Screw
30	**551413**	4	Retaining Collar



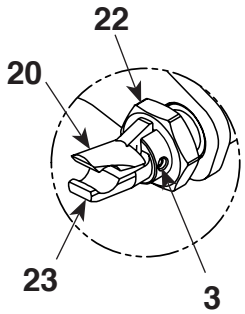
Detail A



Detail B



Detail C

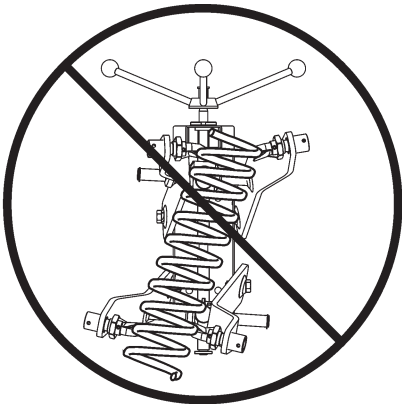


Detail D

Safety Precautions

Warning: Spring compression creates a potentially dangerous situation because of the energy stored between the spring mounts. Failure to correctly position the strut assembly in the tool could result in serious injury from a sudden release of strut assembly parts. To prevent personal injury,

- **Study, understand, and follow the safety precautions and operating instructions included with the strut spring compressor. If the operator cannot read these instructions, operating instructions and safety precautions must be read and discussed in the operator's native language.**
- **Wear eye protection that meets ANSI Z87.1 and OSHA standards.**
- **Use this equipment for automotive strut springs only.**
- **Check the condition of the strut spring compressor before each use; do not use the equipment if it is damaged, worn, or modified.**
- **Align the strut assembly before compressing. The spring should be parallel to the forcing screw and on the centerline of the foot support.**
- **Release and reposition the strut assembly if it is difficult to compress the spring, or if the spring bows.**
- **Compress the spring only until it is loose in its spring mounts. Stop compressing if the spring or the arms bottom out.**
- **Do not remove the piston rod nut until the spring is compressed enough to be loose in the mount.**

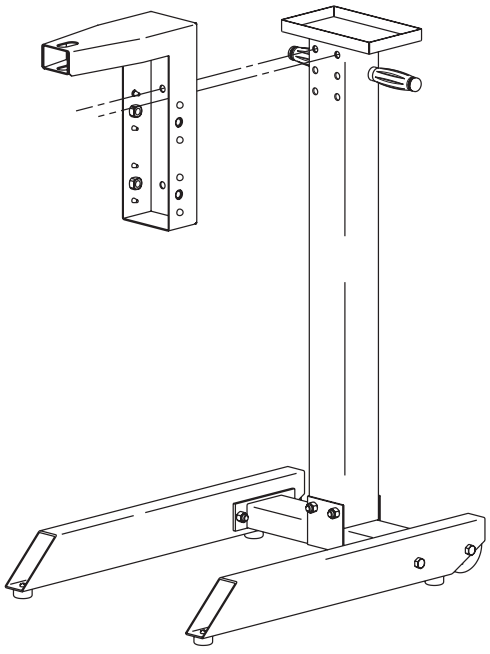


Assembly

The strut spring compressor may be mounted on a wall, or on an optional mobile stand (part no. 6582).

Use the top two holes in the strut spring compressor body to mount the compressor on the No. 6582 optional stand as shown. (Hardware is included with the stand.)

Use all four holes on the back of the strut spring compressor body to mount the compressor to a wall.



Operating Instructions

Removal

1. Refer to the vehicle service manual, and follow the manufacturer's recommended procedure to remove the strut assembly from the vehicle.
2. Mark the position of the spring in relation to the lower platform and top mount; this notes the correct position for installation.
3. Choose the lowest possible spring coil to insert into the lower left jaw; hand tighten the locknut. See Fig. 1.
4. Load the opposite side of the same coil in the lower right jaw; hand tighten the locknut. *Note: It may be necessary to move the compressor arms to access the coil.*
5. Choose the highest possible spring coil to insert into the upper left jaw; hand tighten the locknut.
6. Load the opposite side of the same coil in the upper right jaw; hand tighten the locknut.

Note: The bridge accessory is designed to be used with the strut spring compressor on strut springs that cannot be compressed enough to remove the retaining nut. Refer to the instructions on the next page.

7. Before servicing the strut assembly, **align the strut spring with the forcing screw** on the strut spring compressor as shown in Figure 1.

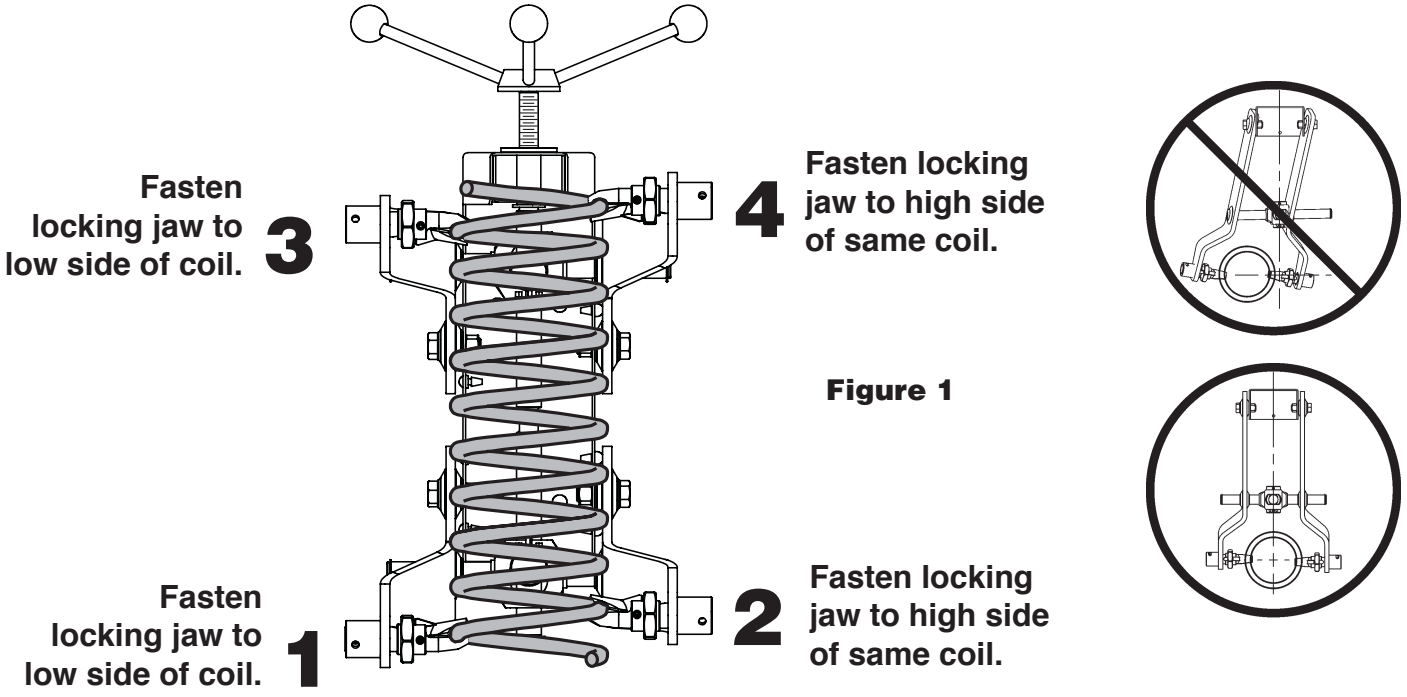

Fasten locking jaw to low side of coil.
3
4
Fasten locking jaw to high side of same coil.
Fasten locking jaw to low side of coil.
1
2
Fasten locking jaw to high side of same coil.

Figure 1

8. Equally space the top arms on the top trunnion as shown in Fig. 2. The forcing screw must be centered between the two top arms.
9. Operate the actuating screw to compress the spring only until the strut cartridge is loose in the spring mounts. **IMPORTANT: It is not necessary to over-compress the spring. The spring should be compressed only until the strut tube is loose in the spring.**
10. Remove the piston rod nut, and service the strut as required.

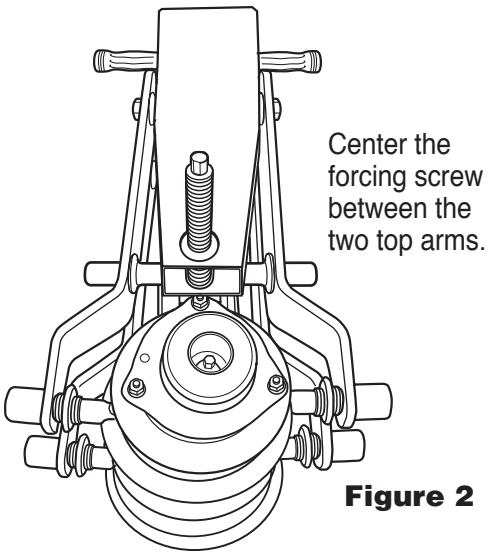


Figure 2

© 2009 SPX (Rev. A, October 29, 2009)

Using the Bridge Accessory

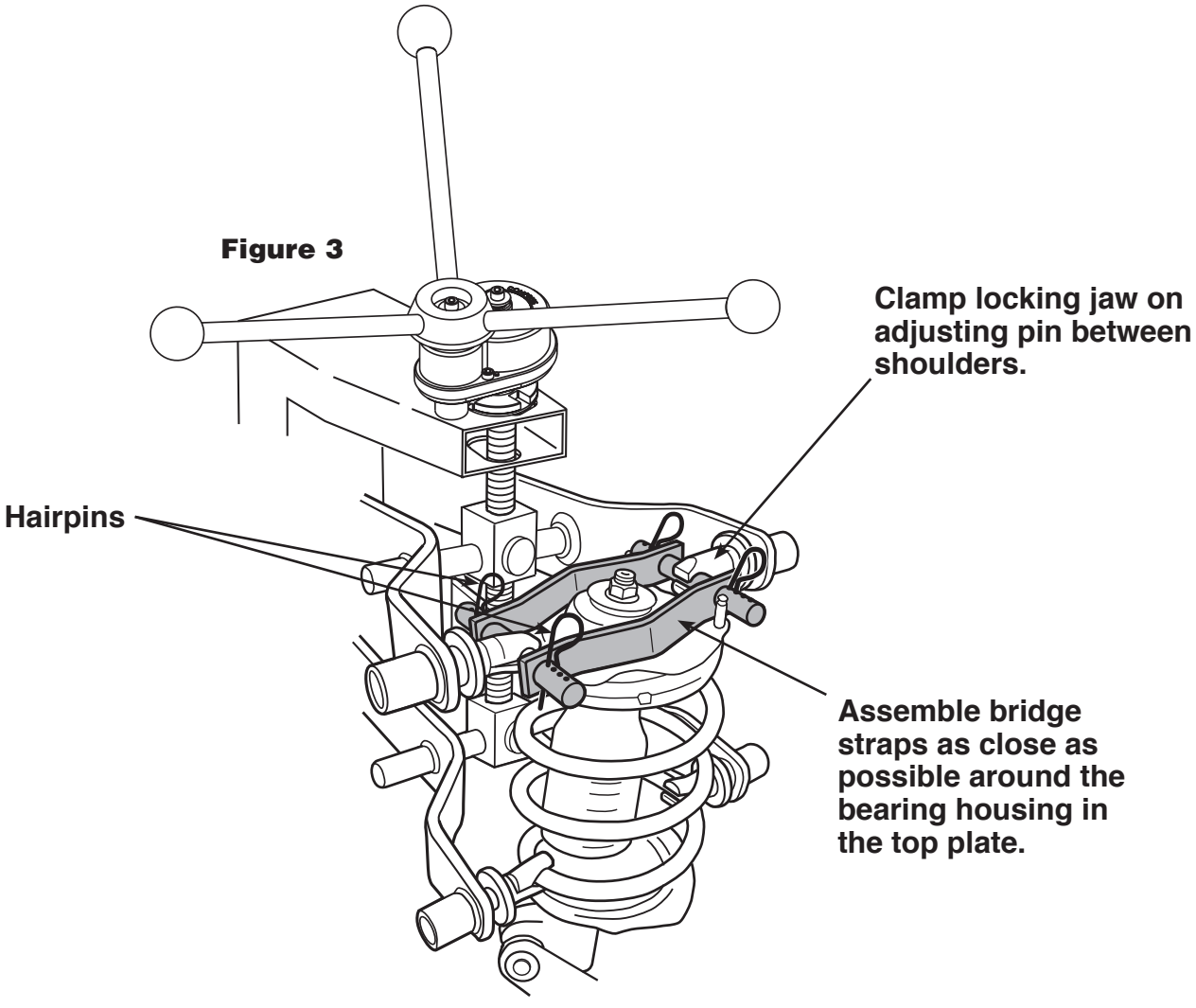
The bridge accessory is designed to be used with the strut spring compressor on strut springs that cannot be compressed enough to remove the retaining nut.

1. Refer to the vehicle service manual, and follow the manufacturer's recommended procedure to remove the strut assembly from the vehicle.
2. Refer to the strut compressor instructions to load the strut assembly into the strut compressor.
3. Assemble the bridge on the top plate as shown in Figure 3. (Do NOT use the bridge on the bottom plate.)
   - Place the straps as close as possible around the bearing housing in the strut assembly top plate.
   - Install the hairpins on the adjusting pins.
   - Verify the assembled bridge has solid contact with the top plate.
4. Clamp the strut compressor's locking jaws around the bridge's adjusting pins, between the shoulders on the pins.
5. Before compressing the spring, refer to the strut compressor instructions and adjust the strut compressor so the strut top plate is as parallel to the floor as possible.
6. Turn the strut compressor forcing screw to compress the spring only until the spring is loose in the spring mount.

WARNING: Compressing the spring too far will cause premature tool failure that can result in severe personal injury. Compress the spring only until it is loose in the spring mount.

7. Remove the piston rod nut and service the strut as necessary.

Figure 3


Clamp locking jaw on adjusting pin between shoulders.
Hairpins
Assemble bridge straps as close as possible around the bearing housing in the top plate.

Installation of a New Spring

1. If replacing the spring, remove the old spring from the strut tool. Install the new spring in the tool, assembling the locking jaws as shown in Figure 1. Compress the spring.
2. Align the lower spring tip in its receptacle in the lower platform. Replace the top mount. Attach the piston rod nut, and torque it to the specifications listed in the vehicle service manual.
3. Check the alignment of both spring coil tips to the mounting platforms. Decompress the spring.
4. Follow the manufacturer's procedure to reinstall the strut assembly.

Tech Tip

The top trunnion has been designed as an indicator of spring compression. When the top trunnion is centered as shown in Figure 4, the tool is not applying any force to the strut assembly.

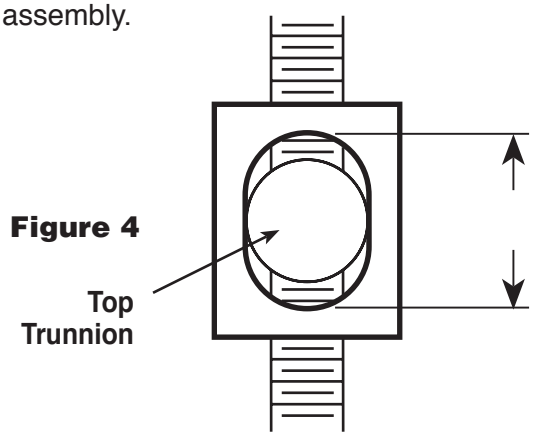


Figure 4

Maintenance

Item numbers refer to the parts list.

1. Use vehicle chassis grease to keep the forcing screw lubricated.

Reassembly Procedure

Follow this procedure if it is necessary to remove the forcing screw (Item No. 2), top trunnion (No. 12), or the bottom trunnion (No. 11) for repair or replacement.

1. Ensure the trunnions (Item Nos. 11 and 12) are driven in approximately one inch from the edge of the forcing screw's bottom threads and one inch from the edge of the top threads, respectively, before remounting the arms onto the trunnions. See Figure 5.

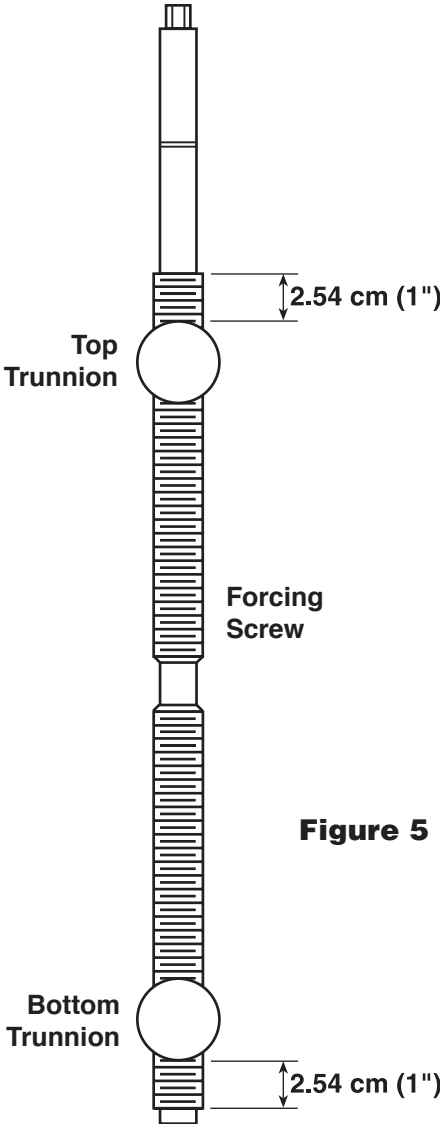


Figure 5

© 2009 SPX (Rev. A, October 29, 2009)

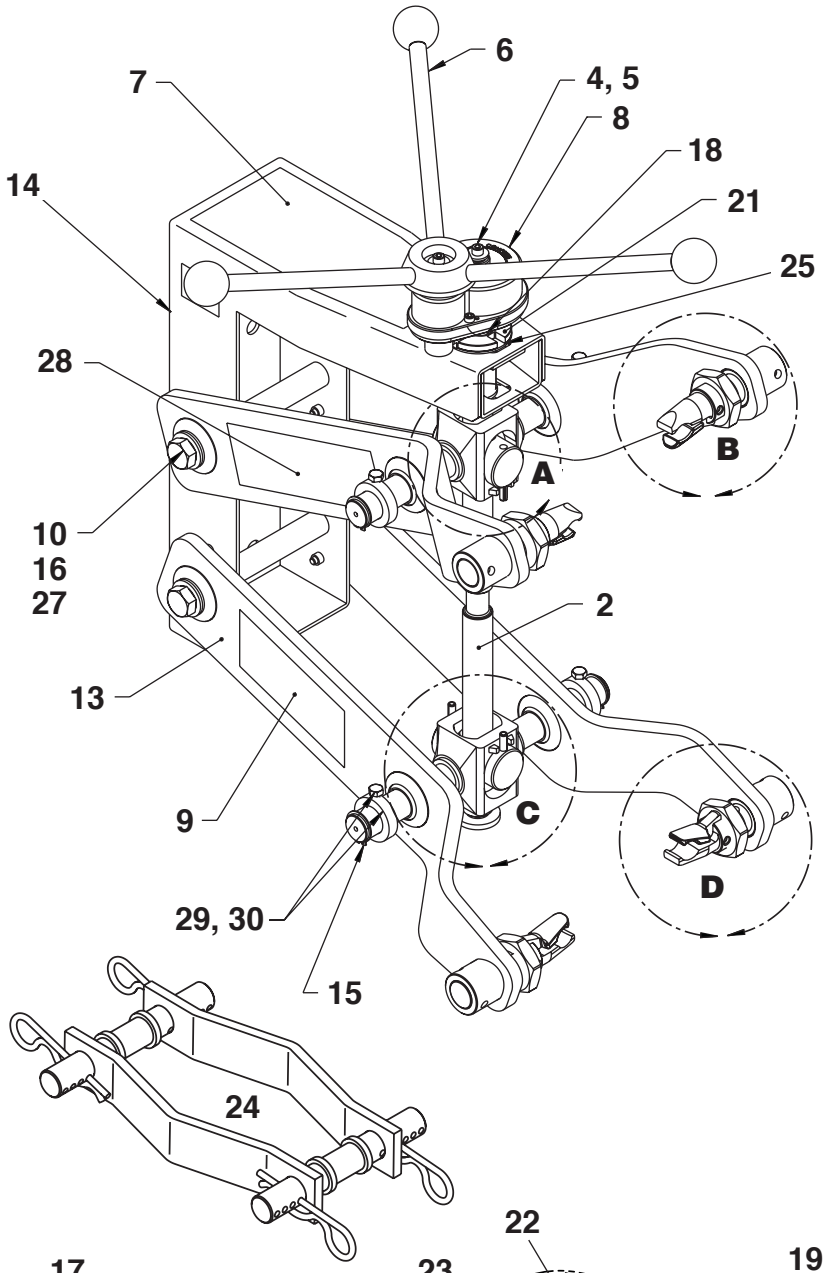
AN SPX BRAND
655 Eisenhower Drive
Owatonna, MN 55060-0995 USA
Teléfono: (507) 455-7000
Serv. Téc.: (800) 533-6127
Fax: (800) 955-8329
Ingreso de pedidos: (800) 533-6127
Fax: (800) 283-8665
Ventas internacionales: (507) 455-7223
Fax: (507) 455-7063

Formulario No. 555231

Lista de partes e Instrucciones de funcionamiento para: 6591

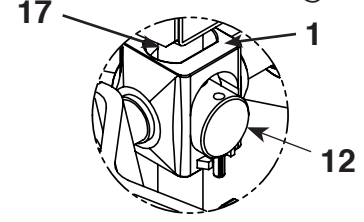
© 2009 SPX (Rev. A, 29 de octubre de 2009)

StrutTamer Extreme

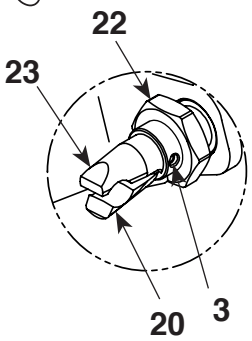


Lista de partes

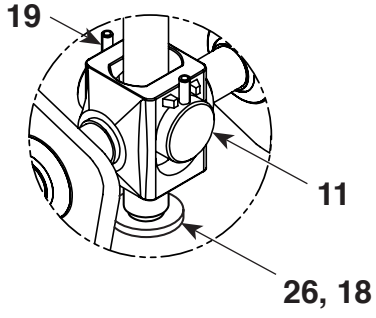
Artículo No.	Parte No.	Cant.	Descripción
1	**519937**	2	Muñón universal
2	**545309**	1	Tornillo de presión
3	**10585**	8	Pasador de rodillo (1" [2.54 cm])
4	**16450**	2	Arandela
5	**10807**	10	Tornillo de cabeza de conector. Cabeza hexagonal
6	**534688**	1	Manija
7	**545274**	1	Calcomanía “Precaución”
8	**6587**	1	Caja de cambios
9	**545270**	2	Calcomanía de “Instrucciones”
10	**545287**	2	Perno (5/8–11 x 8.50 [42.72-27.94 x 21.58])
11	**518443**	1	Muñón inferior
12	**518451**	1	Muñón superior
13	**533880**	4	Brazo
14	**545543**	1	Cuerpo
15	**11998**	4	Anillo retenedor
16	**216432**	2	Tuerca
17	**15953**	1	Arandela
18	**512037**	2	Anillo retenedor
19	**10982**	4	Pasador de rodillo
20	**544324**	4	Pie de seguro
21	**534689**	1	Buje
22	**519945**	4	Tuerca de seguridad
23	**544323**	4	Base de soporte
24		1	Puente – incluye (4) 14528 horquillas; (2) 507739 correas; (2) 519708 clavijas de ajuste.
25	**534686**	1	Arandela de nilón
26	**534687**	1	Arandela de tope
27	**13324**	4	Arandela
28	**550814**	2	Calcomanía
29	**10005**	4	Tornillo Cabeza hexagonal
30	**551413**	4	Collarín retenedor



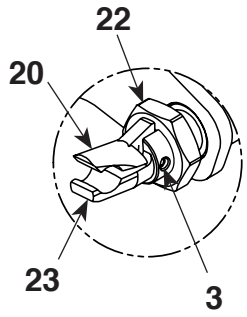
Detalle A



Detalle B



Detalle C

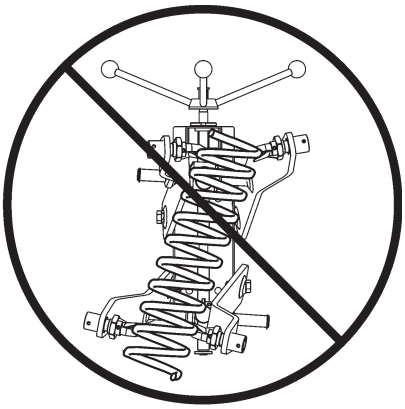


Detalle D

Precauciones de seguridad

Advertencia: La compresión de resortes crea una situación potencialmente peligrosa, debido a la energía almacenada entre los soportes de los resortes. El no posicionar correctamente el ensamble del travesaño en la herramienta puede causar lesiones graves si se desprende repentinamente alguna parte del mismo. Para evitar que ocurra una lesión personal,

- **Analice, comprenda, y siga las precauciones de seguridad, así como las instrucciones de funcionamiento del compresor del resorte del travesaño. Si el operador no puede leer estas instrucciones, las instrucciones de funcionamiento y las precauciones de seguridad deberán leerse y comentarse en el idioma nativo del operador.**
- **Utilice protección para los ojos que cumpla con las normas de ANSI Z87.1 y OSHA.**
- **Utilice este equipo únicamente para resortes de travesaños de automóviles.**
- **Verifique la condición del compresor del resorte del travesaño antes de cada uso; no utilice el equipo si está dañado, desgastado o modificado.**
- **Alinee el ensamble del travesaño antes de comprimir. El resorte debe estar paralelo al tornillo de presión y en la línea central de la base de soporte.**
- **Libere y vuelva a colocar el ensamble del travesaño si es difícil comprimir el resorte o si se dobla el resorte.**
- **Comprima el resorte, sólo hasta que esté suelto en sus soportes. Deje de aplicar presión, si el resorte o los brazos tocan fondo.**
- **No retire la tuerca de la biela del pistón hasta que el tornillo esté lo suficientemente comprimido para soltarse en el soporte.**

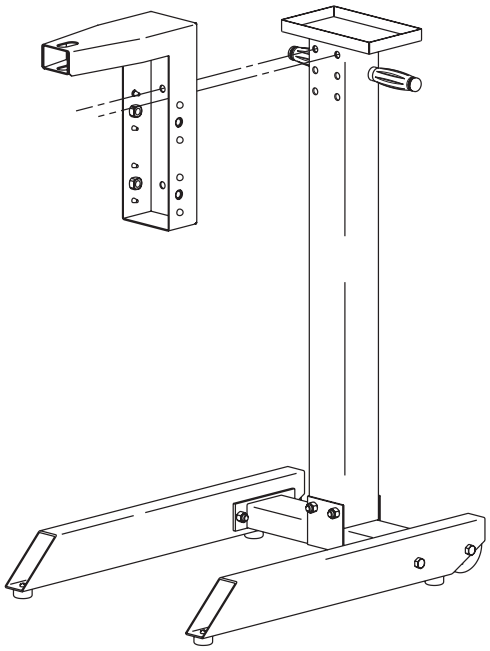


Ensamble

El compresor del resorte del travesaño puede montarse en una pared o en un pedestal móvil opcional (parte No. 6582).

Utilice los dos agujeros superiores en el cuerpo del compresor del resorte del travesaños para montar el compresor en el pedestal opcional No. 6582, según se muestra. (Con el pedestal se incluyen los accesorios de ferretería.)

Utilice los cuatro agujeros que están en la parte trasera del cuerpo del compresor del resorte del travesaño para montar el compresor en una pared.



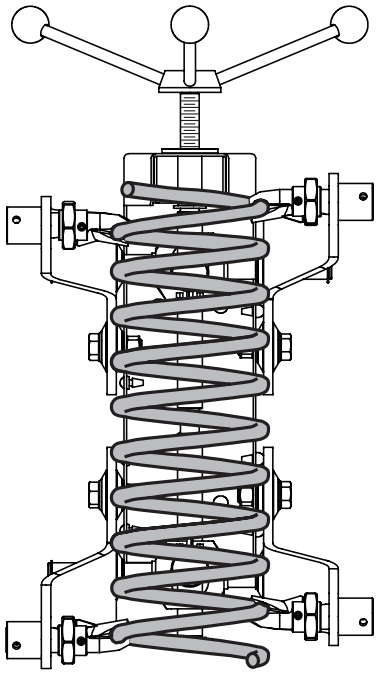
Instrucciones de funcionamiento

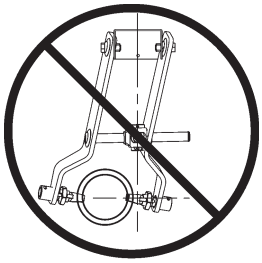
Retiro

1. Consulte el manual de servicio del vehículo y siga el procedimiento recomendado del fabricante para retirar del vehículo el ensamble del travesaño.
2. Marque la posición del resorte en relación con la plataforma inferior y el soporte superior; esto anota la posición correcta para la instalación.
3. Elija la bobina de resorte más baja posible para insertarla en la mordaza inferior izquierda; apriete la tuerca de seguro con la mano. Consulte la Fig. 1.
4. Cargue el lado opuesto de la misma bobina en la mordaza inferior derecha; apriete la tuerca de seguro con la mano. *Nota: Puede ser necesario mover los brazos del compresor para acceder a la bobina.*
5. Elija la bobina de resorte más alta posible para insertarla en la mordaza superior izquierda; apriete la tuerca de seguro con la mano.
6. Cargue el lado opuesto de la misma bobina en la mordaza superior derecha; apriete la tuerca de seguro con la mano.

Nota: El accesorio para puentes está diseñado para utilizarse con compresores del resorte del travesaño que no puedan comprimirse lo suficiente para retirar la tuerca retenedora. Consulte las instrucciones que aparecen en la página siguiente.

7. Antes de darle servicio al ensamble del travesaño, **alinee el resorte del travesaño con el tornillo a presión** en el compresor del resorte del travesaño como se muestra en la figura 1.


Enganche la mordaza del seguro al lado inferior de la bobina.
3
Enganche la mordaza de seguro al lado superior de la misma bobina.
4
Enganche la mordaza del seguro al lado inferior de la bobina.
1
Enganche la mordaza de seguro al lado superior de la misma bobina.
2



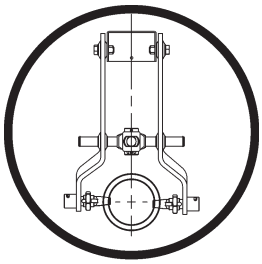


Figura 1

8. Espacie equitativamente los brazos superiores en el muñón superior, como se muestra en la Fig. 2. El tornillo a presión debe centrarse entre los dos brazos superiores.
9. Haga funcionar el tornillo accionador para comprimir el resorte únicamente hasta que el cartucho de la estructura de soporte esté flojo en los soportes del resorte. **IMPORTANTE: No es necesario comprimir en exceso el resorte. El resorte debe comprimirse únicamente hasta que el tubo del travesaño esté flojo en el resorte.**
10. Retire la tuerca de la varilla del pistón y déle servicio al travesaño, según se requiera.

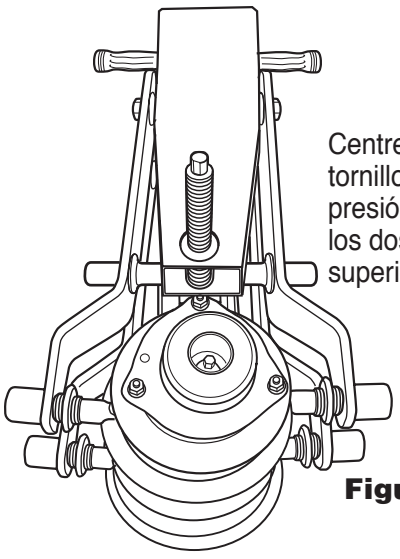


Figura 2

© 2009 SPX (Rev. A, 29 de octubre de 2009)

Utilizar el Accesorio para puentes

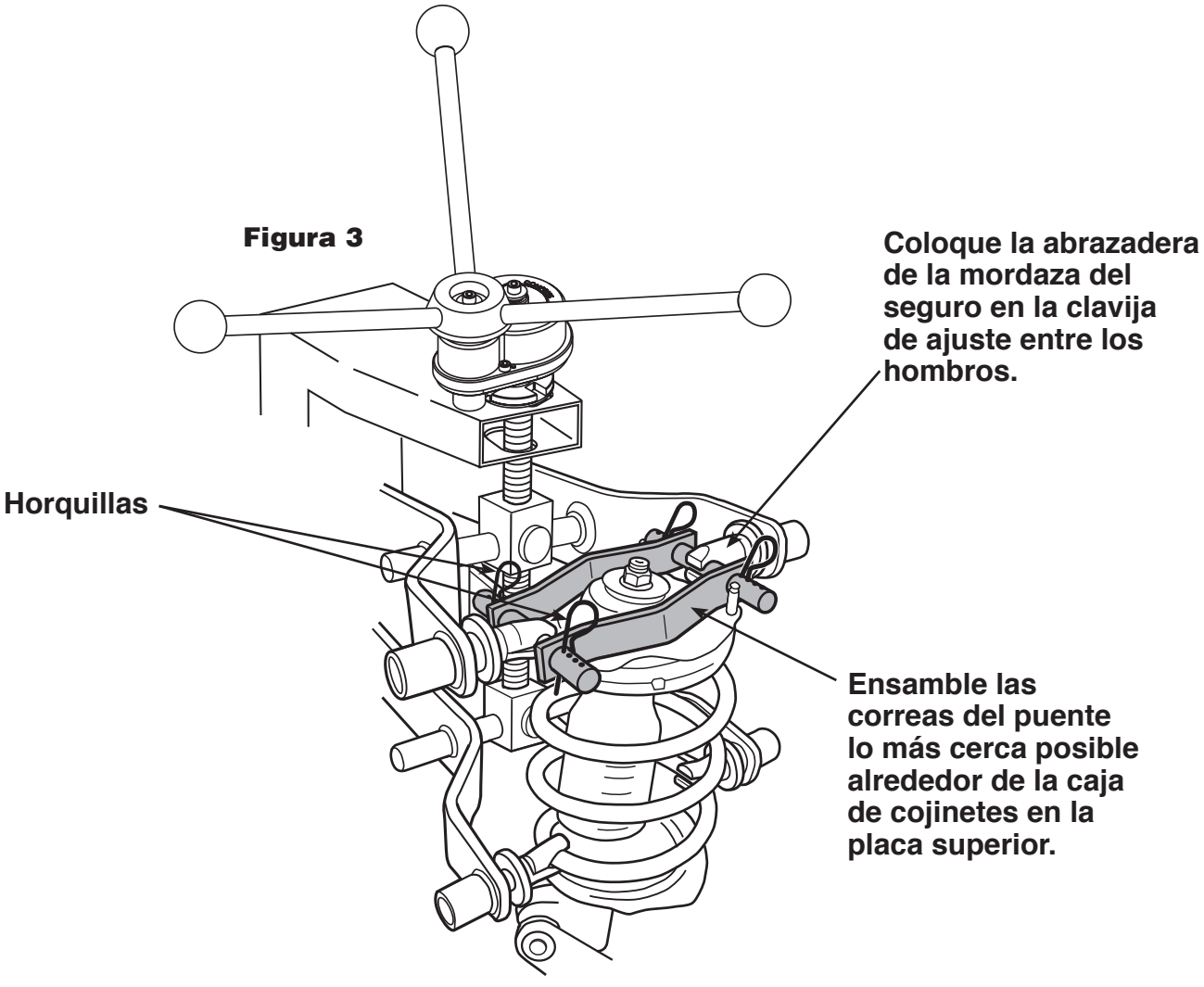
El accesorio para puentes está diseñado para utilizarse con compresores del resorte del travesaño que no puedan comprimirse lo suficiente para retirar la tuerca retenedora.

1. Consulte el manual de servicio del vehículo y siga el procedimiento recomendado del fabricante para retirar del vehículo el ensamble del travesaño.
2. Consulte las instrucciones del compresor del travesaño para cargar el ensamble dentro del compresor del travesaño.
3. Ensamble el puente en la placa superior según se muestra en la Figura 3. (NO utilice el puente en la placa inferior.)
   - Coloque las correas lo más cerca posible alrededor de la caja de cojinetes en la placa superior del ensamble del travesaño.
   - Instale las horquillas en las clavijas de ajuste.
   - Verificar que el puente ensamblado tenga contacto sólido con la placa superior.
4. Coloque la abrazadera de las mordazas de seguro del compresor del travesaño alrededor de las clavijas de ajuste del puente, entre los hombros en las clavijas.
5. Antes de comprimir el resorte, consulte las instrucciones del compresor del travesaño y ajústelo para que la placa superior del travesaño se encuentre paralela al piso lo más posible.
6. Gire el compresor del travesaño forzando los tornillos para comprimir el resorte únicamente hasta que el resorte esté flojo en el soporte del resorte.

ADVERTENCIA: Si comprime demasiado el resorte, ocasionará que falle muy rápido la herramienta, lo que puede tener como resultado lesiones personales graves. Comprima el resorte, sólo hasta que esté flojo en el soporte del resorte.

7. Retire la tuerca de la varilla del pistón y déle servicio al travesaño, según sea necesario.

Figura 3


Coloque la abrazadera de la mordaza del seguro en la clavija de ajuste entre los hombros.
Horquillas
Ensamble las correas del puente lo más cerca posible alrededor de la caja de cojinetes en la placa superior.

Instalación de un nuevo resorte

1. Si está sustituyendo el resorte, retire el resorte usado del mecanismo del travesaño. Instale el nuevo resorte en el mecanismo, ensamblando las mordazas de seguro, según se muestra en la Figura 1. Comprima el resorte.
2. Alinee la punta inferior del resorte en su receptáculo en la plataforma inferior. Cambie el soporte superior. Fije la tuerca de la varilla del pistón y apriétela según las especificaciones enumeradas en el manual de servicio del vehículo.
3. Revise la alineación de las dos puntas de la bobina del resorte con las plataformas de montaje. Deje de aplicar presión al resorte.
4. Siga el procedimiento del fabricante para volver a instalar el ensamble de travesaño.

Consejo técnico

El muñón superior ha sido diseñado como un indicador de compresión del resorte. Cuando el muñón superior está centrado como se muestra en la Figura 4, la herramienta no está aplicando fuerza alguna al ensamble del travesaño.

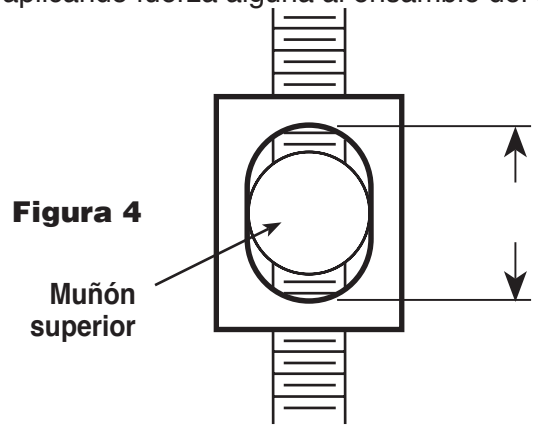


Figura 4

Mantenimiento

Los números de artículo se refieren a la lista de partes.

1. Utilice grasa para chasis de vehículo para conservar lubricado el tornillo de presión.

Procedimiento de reensamblaje

Siga este procedimiento si se hace necesario retirar el tornillo a presión (artículo No. 2), el muñón superior (No. 12) o el muñón inferior (No. 11) para reparación o cambio.

1. Asegúrese de que los muñones (artículos No. 11 y 12) estén colocados a aproximadamente una pulgada (2.54 cm) del borde de las roscas inferiores del tornillo a presión y a una pulgada (2.54 cm) del borde de las roscas superiores, respectivamente, antes de volver a montar los brazos encima de los muñones. Consulte la Figura 5.

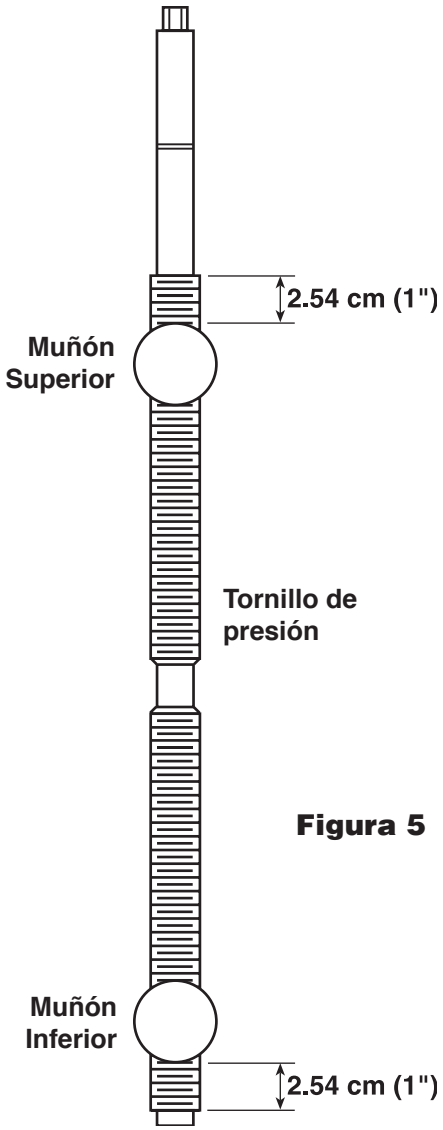


Figura 5

© 2009 SPX (Rev. A, 29 de octubre de 2009)

This page intentionally left blank.

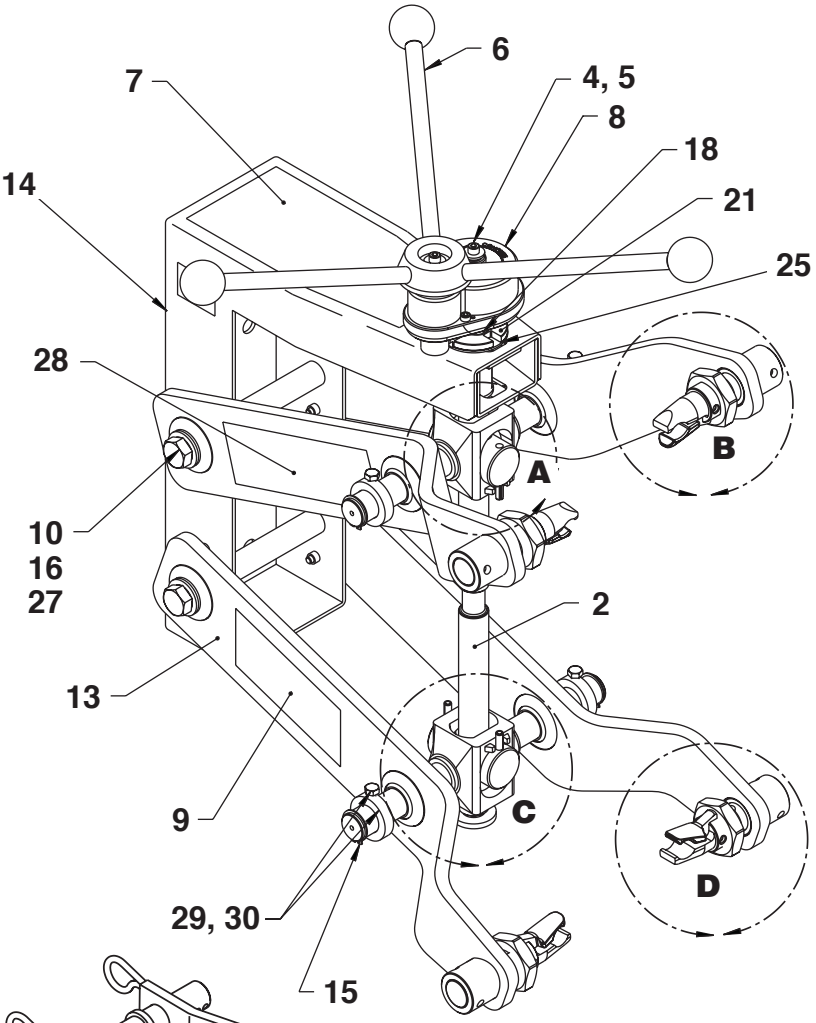
655 Eisenhower Drive
Owatonna, MN 55060-0995 USA
Téléphone : (507) 455-7000
Service technique : (800) 533-6127
Télécopieur : (800) 955-8329
Entrée de commandes : (800) 533-6127
Télécopieur : (800) 283-8665
Ventes internationales : (507) 455-7223
Télécopieur : (507) 455-7063

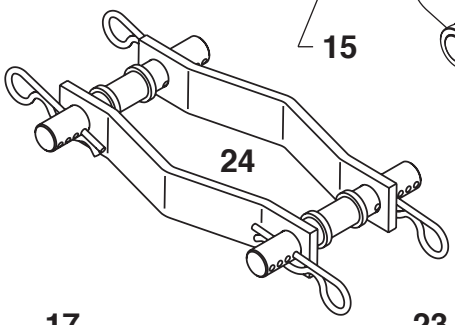
Formulaire nº 555231

Liste des pièces et consignes d'utilisation pour : 6591

© 2009 SPX (Rév. A, 29 octobre 2009)

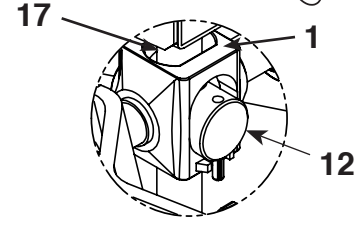
StrutTamer Extreme



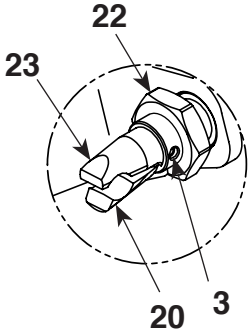


Liste des pièces

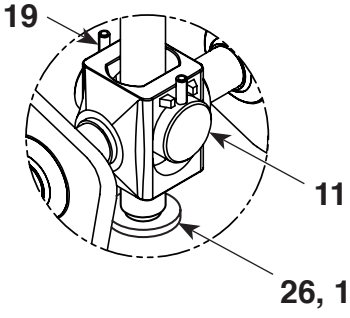
Nº article	Nº pièce	Qté	Description
1	**519937**	2	Tourillon universel
2	**545309**	1	Vis de pression
3	**10585**	8	Goupille élastique de 1 po (2,54 cm)
4	**16450**	2	Rondelle
5	**10807**	10	Vis d'assemblage à tête creuse
6	**534688**	1	Poignée
7	**545274**	1	Décalcomanie - Attention
8	**6587**	1	Boîte à engrenages
9	**545270**	2	Décalcomanie - Directives
10	**545287**	2	Boulon (5/8–11 x 8,50 [42,72-27,94 x 21,58])
11	**518443**	1	Tourillon inférieur
12	**518451**	1	Tourillon supérieur
13	**533880**	4	Bras
14	**545543**	1	Corps
15	**11998**	4	Bague de retenue
16	**216432**	2	Écrou
17	**15953**	1	Rondelle
18	**512037**	2	Bague de retenue
19	**10982**	4	Goupille élastique
20	**544324**	4	Béquille de verrouillage
21	**534689**	1	Coussinet
22	**519945**	4	Écrou freiné
23	**544323**	4	Béquille
24		1	Pont – consiste en (4) 14528 épingles à cheveux; (2) 507739 courroies; (2) 519708 goupilles adjacentes.
25	**534686**	1	Rondelle en nylon
26	**534687**	1	Rondelle d'arrêt
27	**13324**	4	Rondelle
28	**550814**	2	Décalcomanie
29	**10005**	4	Vis d'assemblage à tête hexagonale
30	**551413**	4	Collier de retenue



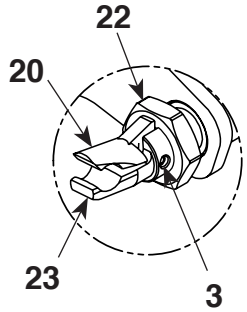
Détail A



Détail B



Détail C

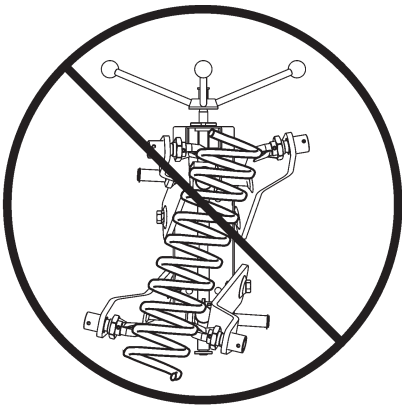


Détail D

Mesures de sécurité

Avertissement : La compression de ressort crée une situation pouvant s'avérer dangereuse en raison de l'énergie stockée entre les supports à ressort. La mauvaise position de la jambe de force dans l'outil pourrait causer des blessures graves dues à une relâche soudaine des pièces de la jambe de force. Pour éviter toute blessure corporelle :

- **Étudiez, comprenez bien et suivez les mesures de sécurité et les consignes d'utilisation données avec le compresseur de ressort de jambe de force. Si l'utilisateur ne peut pas lire ces instructions, les directives relatives au fonctionnement et à la sécurité doivent être lues et discutées dans la langue maternelle de l'utilisateur.**
- **Portez des lunettes de protection qui respectent les normes ANSI Z87.1 et OSHA.**
- **Utilisez cet équipement uniquement pour les ressorts de goujon automobile.**
- **Vérifiez la condition du compresseur de ressort de jambe de force avant chaque utilisation; ne pas utiliser l'équipement s'il est endommagé, usé, ou modifié.**
- **Alignez la jambe de force avant de comprimer. Le ressort devrait être parallèle à la vis de pression et sur l'axe de la béquille.**
- **Relâchez et repositionnez la jambe de force s'il est difficile de comprimer le ressort, ou si le ressort se courbe.**
- **Comprimez le ressort seulement jusqu'à ce qu'il soit lâche dans ses supports à ressort. Arrêtez la compression si le ressort ou les bras touchent le fond.**
- **N'enlevez pas l'écrou de la tige de piston avant que le ressort soit assez comprimé pour être lâche dans le support.**

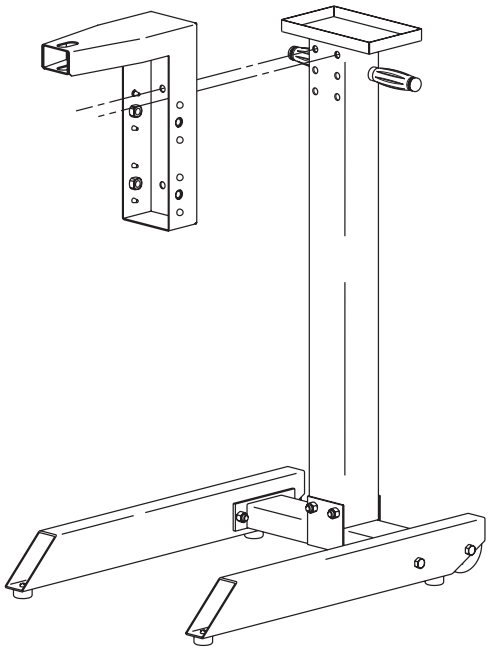


Assemblage

Le compresseur de ressort de jambe de force peut être fixé sur un mur ou sur le support mobile en option (nº de pièce 6582).

Utilisez les deux trous supérieurs du corps du compresseur de ressort de jambe de force pour fixer le compresseur sur le support en option nº 6582 tel qu'il est illustré. (Ferrures incluses avec le support.)

Utilisez les quatre trous à l'arrière du corps du compresseur de ressort de jambe de force pour fixer le compresseur au mur.



Consignes d'utilisation

Dépose

1. Reportez-vous au guide d'entretien du véhicule et suivez la procédure recommandée par le fabricant pour enlever l'ensemble jambe de force du véhicule.
2. Indiquez l'emplacement du ressort par rapport à la plate-forme inférieure et au support supérieur; ceci permet de noter la bonne position en vue de l'installation.
3. Choisissez la bobine de ressort la plus basse pour insérer dans la mâchoire gauche inférieure et serrez à la main l'écrou freiné. Voir la Figure 1.
4. Chargez le côté opposé de la même bobine dans la mâchoire inférieure de droite et serrez à la main l'écrou freiné. *Remarque : Il peut s'avérer nécessaire de déplacer les bras de compresseur pour accéder à la bobine.*
5. Choisissez la bobine de ressort la plus haute pour insérer dans la mâchoire gauche supérieure et serrez à la main l'écrou freiné.
6. Chargez le côté opposé de la même bobine dans la mâchoire supérieure de droite et serrez à la main l'écrou freiné.

Remarque : L'accessoire de pont a été conçu pour être utilisé avec le compresseur de ressort de jambe de force sur les ressorts de jambe de force qui ne peuvent pas être assez comprimés pour enlever l'écrou de retenue. Reportez-vous aux directives de la page suivante.

7. Avant de réparer la jambe de force, **alignez le ressort de jambe de force avec la vis de pression** sur le compresseur de ressort de jambe de force tel qu'il est indiqué à la figure 1.

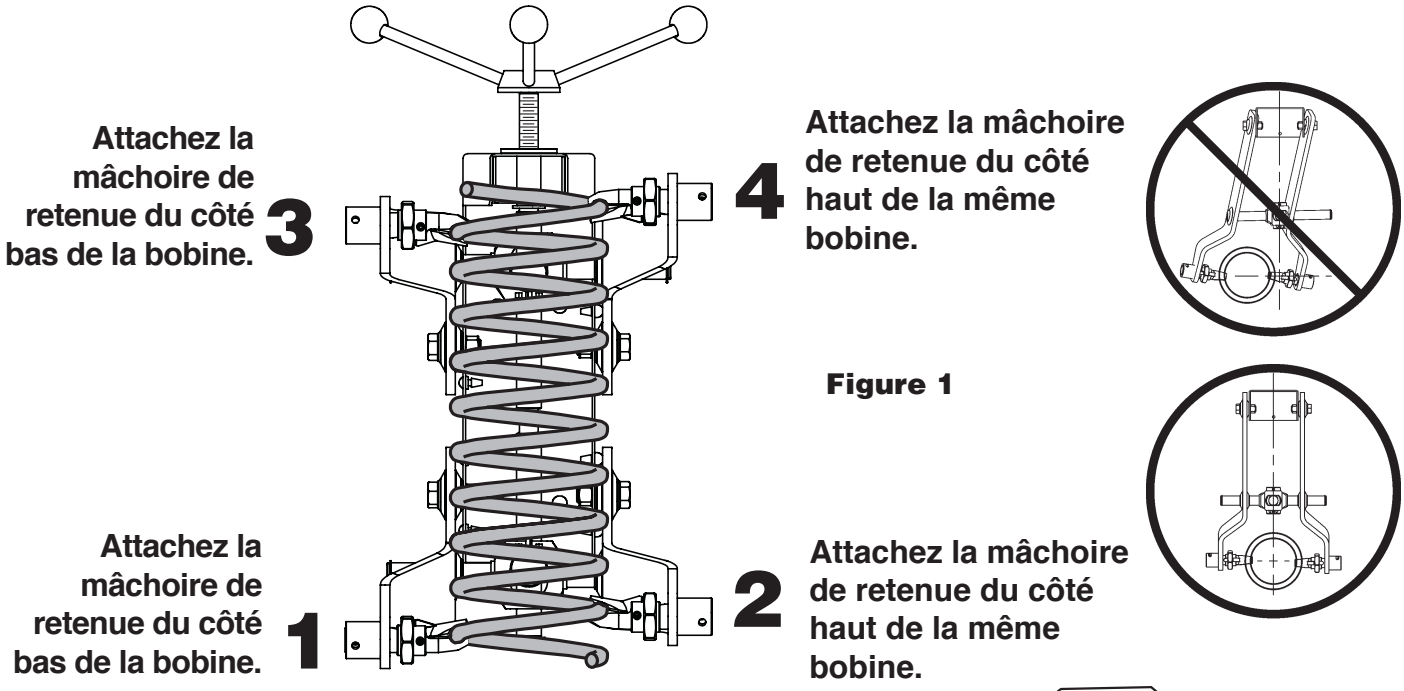

Attachez la mâchoire de retenue du côté bas de la bobine.
3
4
Attachez la mâchoire de retenue du côté haut de la même bobine.
Attachez la mâchoire de retenue du côté bas de la bobine.
1
2
Attachez la mâchoire de retenue du côté haut de la même bobine.

Figure 1

8. Espacez également les bras supérieurs sur le tourillon supérieur, tel qu'il est indiqué à la figure 2. La vis de pression doit être centrée entre les deux bras supérieurs.
9. Faites fonctionner la vis d'attaque pour comprimer uniquement le ressort jusqu'à ce que la cartouche de goujon soit lâche dans les supports de ressort. **IMPORTANT : Il n'est pas nécessaire de trop comprimer le ressort. Il faut comprimer le ressort uniquement jusqu'à ce que le tube de jambe soit lâche dans le ressort.**
10. Enlevez l'écrou de tige de piston et réparez la jambe selon les directives.

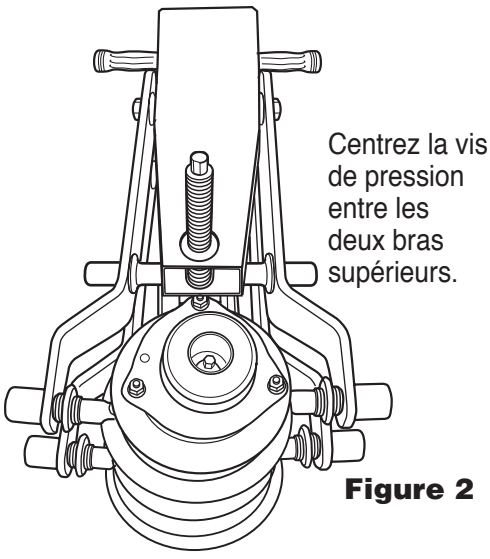


Figure 2

© 2009 SPX (Rév. A, 29 octobre 2009)

Utilisation de l'accessoire de pont

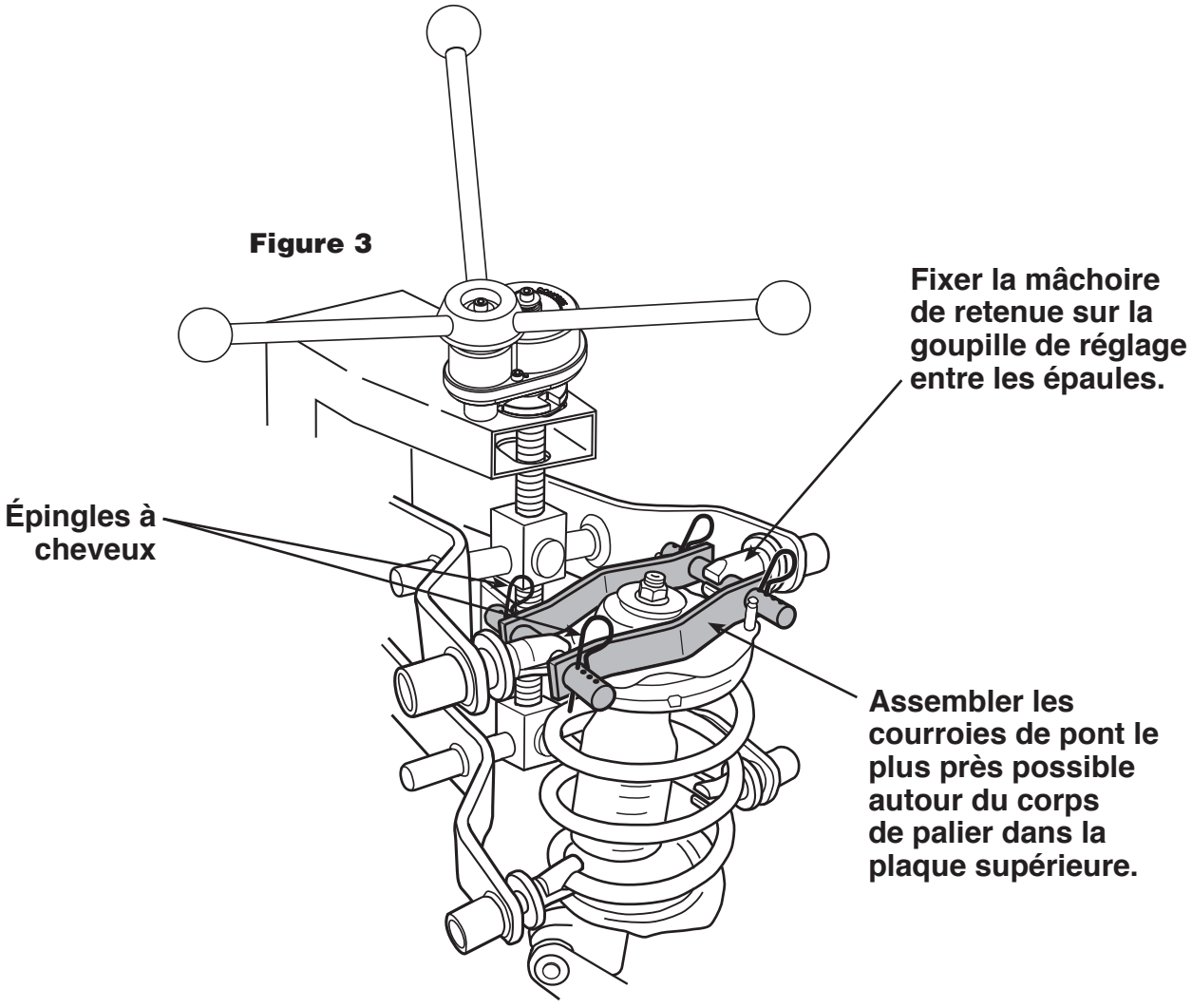
L'accessoire de pont a été conçu pour être utilisé avec le compresseur de ressort de jambe de force sur les ressorts de jambe de force qui ne peuvent pas être assez comprimés pour enlever l'écrou de retenue.

1. Reportez-vous au guide d'entretien du véhicule et suivez la procédure recommandée par le fabricant pour enlever l'ensemble jambe de force du véhicule.
2. Référez-vous aux directives du compresseur de jambe pour charger la jambe de force dans le compresseur de jambe.
3. Assemblez le pont sur la plaque supérieure tel qu'indiqué à la figure 3. (N'utilisez PAS le pont sur la plaque inférieure.)
   - Placez les courroies le plus près possible autour du corps de palier dans la plaque supérieure de la jambe de force.
   - Posez les épingles à cheveux sur les goupilles de réglage.
   - Vérifiez que le pont assemblé a un contact solide avec la plaque supérieure.
4. Fixez les mâchoires de retenue du compresseur de jambe de force autour des goupilles de réglage, entre les épaules sur les goupilles.
5. Avant de comprimer le ressort, reportez-vous aux directives relatives au compresseur de jambe de force et réglez ce dernier de façon à ce que la plaque supérieure de jambe de force soit la plus parallèle possible par rapport au plancher.
6. Tournez la vis de pression du compresseur de jambe de force pour comprimer le ressort jusqu'à ce que le ressort soit lâche dans le support de ressort.

AVERTISSEMENTS : Lorsque le ressort est trop comprimé, il peut se produire une défaillance prématurée de l'outil pouvant résulter en de graves blessures corporelles. Comprimez le ressort seulement jusqu'à ce qu'il soit lâche dans le support de ressort.

7. Enlevez l'écrou de tige de piston et réparez la jambe selon les directives.

Figure 3


Fixer la mâchoire de retenue sur la goupille de réglage entre les épaules.
Épingles à cheveux
Assembler les courroies de pont le plus près possible autour du corps de palier dans la plaque supérieure.

Installation d'un nouveau ressort

1. Lors du remplacement du ressort, enlevez l'ancien ressort de l'outil de jambe. Posez le ressort neuf dans l'outil en faisant le montage des mâchoires de retenue tel qu'il est montré sur la figure 1. Comprimez le ressort.
2. Alignez le bout du ressort inférieur dans son socle se trouvant sur la plate-forme inférieure. Remplacez le support supérieur. Fixez l'écrou de tige de piston et serrez au couple selon les spécifications données dans le manuel d'entretien du véhicule.
3. Vérifiez l'alignement des deux extrémités de la bobine de ressort sur la plate-forme de montage. Décompressez le ressort.
4. Suivez la procédure du fabricant pour réinstaller la jambe de force.

Conseil technique

Le tourillon supérieur a été conçu de façon à indiquer la compression de ressort. Lorsque le tourillon supérieur est centré tel qu'il est indiqué à la figure 4, l'outil n'applique aucune force sur la jambe de force.

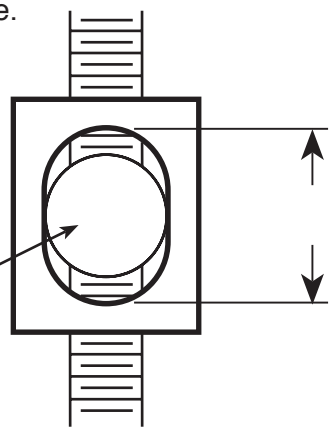


Figure 4

Entretien

Les repères font référence à la liste de pièces.

1. Utilisez une graisse pour châssis de véhicule pour garder la vis de pression graissée.

Procédure de réassemblage

Suivez cette procédure s'il s'avère nécessaire d'enlever la vis de pression (repère nº 2), le tourillon supérieur (nº 12) ou le tourillon du bas (nº 11) pour la réparation ou le remplacement.

1. Assurez-vous que les tourillons (repères nº 11 et 12) sont entraînés à environ un pouce (2,54 cm) du bord des filets inférieurs de la vis de pression et à un pouce (2,54 cm) du bord des filets supérieurs avant de remettre les bras sur les tourillons. Voir la Figure 5.

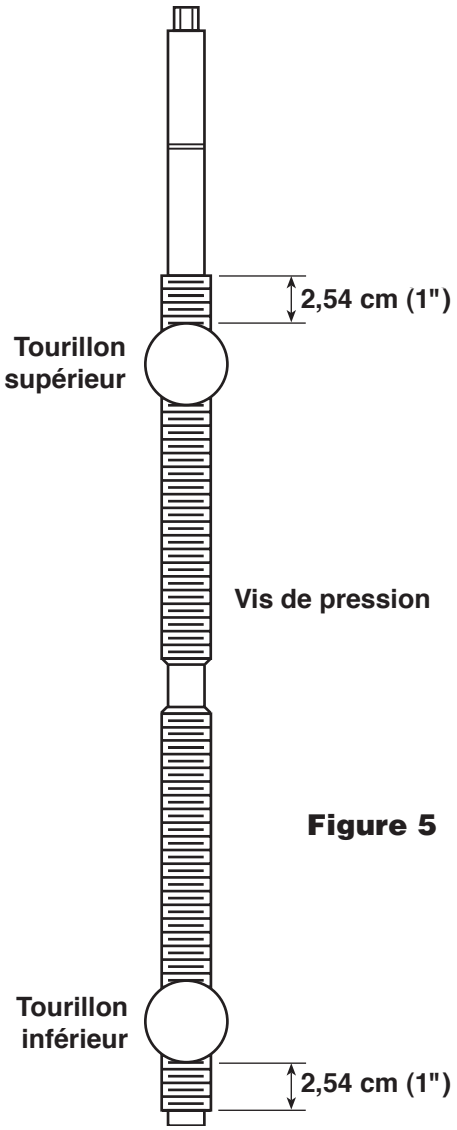


Figure 5

© 2009 SPX (Rév. A, 29 octobre 2009)